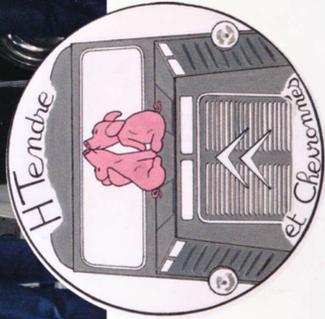


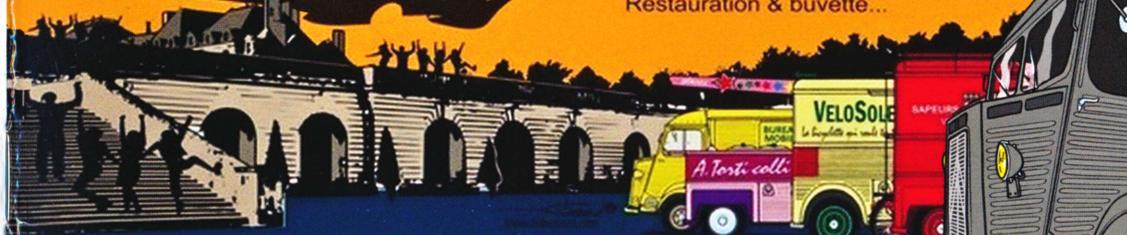
NATIONALE
CITROËN
Type H


THOUARS



Le Club H TENDRE ET CHEVRONNÉS
vous remercie...

Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement par  MACE Imprimerie - 79100 Thouars 



NATIONALE
CITROËN
Type H

Le Club «**H** tendre et chevronnés» fête les
70ans
du Citroën **Type H** (1947-2017)
27&28 Mai 2017

**Exposition Type H
et Citroën
anciennes**
Démonstrations,
Animations,
Bourse de pièces,
Restauration & buvette...



Orangerie de THOUARS
ENTRÉE GRATUITE AUX VISITEURS

L'Aventure
Peugeot Citroën DS

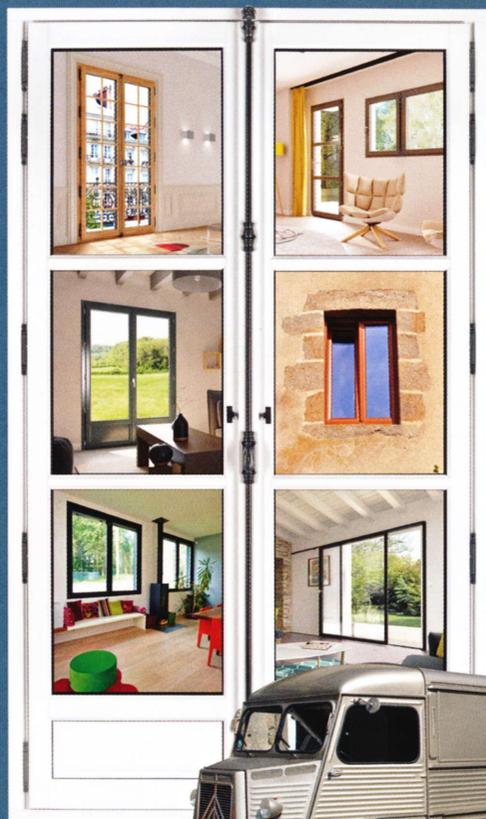


Inscription : <http://70anstypehthouars2017.e-monsite.com>
Contact : 70anstypeh.thouars2017@gmail.com

Renseignements : **06.60.58.82.57**

70 ans **MILLET**
FABRICANT DE PORTES ET FENÊTRES SUR MESURE

FABRICANT MENUISIER DEPUIS 70 ANS



MILLET
FABRICANT DE PORTES ET FENÊTRES SUR MESURE

www.groupe-millet.com

Brétignolles - CS 20027
79301 BRESSUIRE Cedex
Tél. 05 49 74 55 60



70 ans du Citroën Type H

Mot du Maire

Notre belle cité va prochainement célébrer un anniversaire important, celui du Citroën Type H.

En effet, à l'occasion de ses 70 ans, l'utilitaire monocoque sera mis à l'honneur grâce au club « H Tendre et Chevronnés » qui organise cet événement de renommée nationale à l'Orangerie du Château de Thouars.

Cet anniversaire sera l'occasion pour les visiteurs de découvrir une exposition consacrée à ce modèle qui fut produit en 1947, d'assister et de participer à diverses animations et de prendre part à une balade dans le Thouarsais.

Une bourse de pièces détachées est également au programme dense et varié de ce week-end festif et convivial.

La Municipalité est ravie d'accueillir les passionnés de voiture de collection à ce grand rassemblement qui s'annonce riche d'échanges et de partage.

Je tiens à remercier les membres du club « H Tendre et Chevronnés », M. Francis DELVENNE, le Président de l'association qui œuvre à la sauvegarde des véhicules Citroën ainsi que les bénévoles et les partenaires qui ont travaillé pour que cette manifestation soit une réussite.

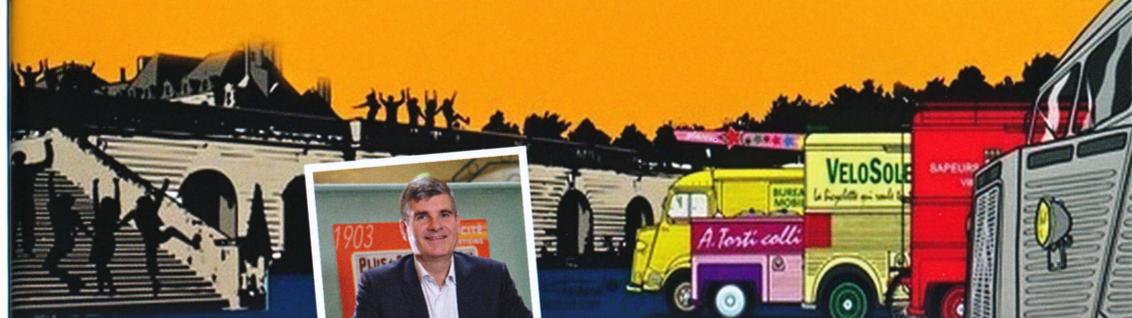
Je vous souhaite à tous un excellent moment !

Patrice PINEAU,
Maire de Thouars

Intermarché

St-VARENT

Tél. 05 49 67 58 48



Xavier Crespin
Directeur Général de l'Aventure
Peugeot Citroën et DS

L'AVENTURE PEUGEOT CITROËN DS* PRÉSERVER ET PROMOUVOIR LE PATRIMOINE DES MARQUES ET DES COLLECTIONNEURS »

«L'Aventure Peugeot Citroën DS», Association Loi 1901, indépendante, a pour objet de préserver, développer, promouvoir et faire rayonner le patrimoine des marques du Groupe PSA, en France et dans le monde.

«L'Aventure Peugeot Citroën DS», ce sont plus de 200 ans d'histoire, 3 entités marque, l'Aventure Peugeot, Citroën Héritage, DS Héritage et des sites patrimoniaux, le Musée de l'Aventure Peugeot à Sochaux, le Conservatoire Citroën à Aulnay, la Collection la Caapy à Poissy et le Centre d'archives de Terre Blanche, à Hérimoncourt, sites ouverts au grand public. Au quotidien, les équipes de «L'Aventure Peugeot Citroën DS» œuvrent avec et pour ses membres. Tout au long de l'année, pour être au plus près de tous et pour agrandir la communauté, l'Association organise et participe à des salons et des événements. En 2017, les nouveaux Rendez-Vous Régionaux de «l'Aventure» permettront à tous les passionnés de faire rouler gracieusement leurs véhicules, sur des circuits sécurisés partout en France.

L'Association développe aussi des services devenus incontournables, comme les pièces de rechanges et la restauration, activité ouverte depuis cette année à tous. Enfin, «L'Aventure Peugeot Citroën DS» propose de nombreux produits dérivés, aux couleurs de chacune des marques.

Toutes les informations sont disponibles sur notre site internet :

www.laventurepeugeotcitroends.fr

ART-MANIA

Publicité

ATELIER de PUBLICITÉ et de DÉCORATION

IMPRESSION NUMÉRIQUE
TOUS FORMATS
TOUS SUPPORTS
& LETTRAGE ADHÉSIF

Parc d'Activités Talencia
79100 THOUARS
Tél. 05 49 66 30 24
atelier@art-mania.fr

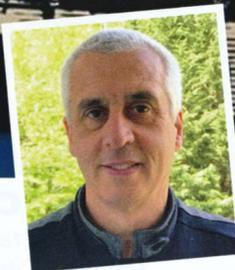
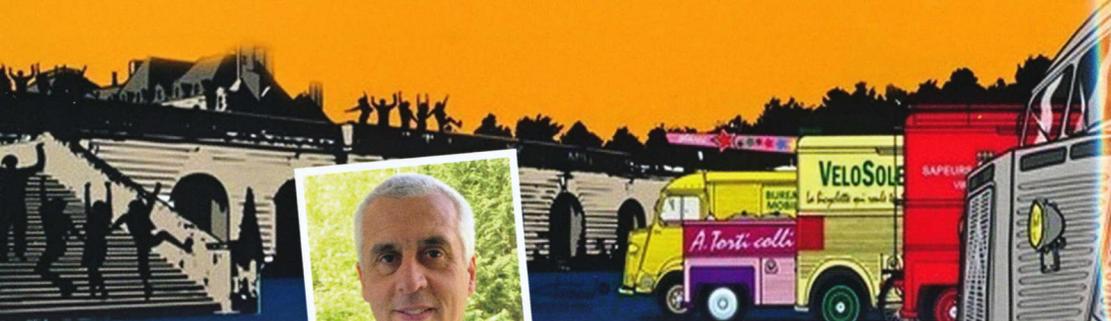
Art-Mania c'est aussi :

La décoration d'intérieur et d'extérieur avec des revêtements imprimables et personnalisables :
toile tendue, papier peint, adhésif...

Le relooking de mobilier

La décoration de vitrage

Le covering de véhicule



A. Thuret
Président Amicale Citroën et DS France



Joyeux anniversaire!

Le Citroën Type H a soixante-dix ans !!

Chaque année l'Amicale Citroën et DS France forte de plus de 10.000 adhérents, supporte un événement d'un de ses clubs. Cette année le type H et son club « **H tendre et chevonnés** » sont à l'honneur. 70 ans du type H ! L'occasion de célébrer comme il se doit l'anniversaire de ce utilitaire emblématique jusqu'au bout des pare chocs de la marque au double chevron.

Plus de 60 exemplaires seront rassemblés dans ce superbe endroit qu'est l'Orangerie de THOUARS. Venez le découvrir dans ses nombreuses versions puisqu'il fut adapté à tous les métiers. Ainsi que des modèles uniques sortis pour l'occasion du Conservatoire Citroën.

Le type H n'est plus un simple utilitaire mais devient un art de vivre...



Histoire de la Ville de Thouars

La ville de Thouars a pris naissance sur un promontoire rocheux dans un méandre de la vallée du Thouet, lieu propice à la défense. La première mention date de 762, quand Pépin le Bref, roi des Francs en guerre contre le Duc d'Aquitaine, incendie le château de Thouars. On pense cependant à une occupation plus ancienne du site, remontant à l'époque gallo-romaine. Dès le VIIIe siècle, Thouars est déjà une place convoitée, à la frontière de l'Anjou, du Poitou et de la proche Touraine.

Au IXe siècle, les vicomtes de Thouars dirigent alors un des plus vastes et puissants domaines du Poitou. La ville se développe au nord du promontoire, avec la construction de l'abbaye Saint-Laon à la fin du XIe siècle, puis de l'église Saint-Médard au XIIe siècle. En 1152, Aliénor d'Aquitaine épouse Henri II Plantagenêt, roi d'Angleterre : le Poitou devient anglais. La place forte de Thouars représente alors une menace pour le roi d'Angleterre qui tente de s'allier au vicomte de Thouars. En 1158, le roi d'Angleterre attaque le château de Thouars et s'en empare.

La ville se protège : à la fin du XIIe siècle, Thouars se dote d'une forteresse et d'une enceinte urbaine. Protégée par ses murailles, la ville se développe : de nombreuses foires et marchés contribuent à l'essor économique de Thouars.

En juin 1372, alors que Français et Anglais sont entrés dans la Guerre de Cent Ans, le Connétable du Guesclin assiège la ville, alors aux mains des Anglais.

Elle est libérée le 30 novembre 1372. Quand la vicomtesse Péronnelle de Thouars meurt en 1397, la dynastie de Thouars s'éteint. La vicomté revient alors à Pierre d'Amboise auquel succède son neveu, Louis d'Amboise.

De nombreux édifices religieux sont construits dans cette ville, alors puissante et prospère. Louis XI, roi de France, y vient chasser régulièrement. Suite à un complot, Louis d'Amboise est dépossédé de ses biens. La vicomté devient possession royale puis de la puissante famille des La Trémoïlle. Au XVI^e siècle, les premiers troubles liés aux guerres de religion éclatent à Thouars. Ils perdurent jusqu'à la révocation de l'Edit de Nantes.

Au XVI^e siècle, Gabrielle de Bourbon, épouse de Louis II de la Trémoïlle fait construire la chapelle du château. Au XVII^e siècle, Thouars devient un duché-pairie, les ducs de la Trémoïlle sont influents à la Cour de France. La duchesse Marie de la Tour d'Auvergne entreprend en 1635 de faire reconstruire le château médiéval, devenu inconfortable,

et d'en édifier un plus grand et plus fastueux. Elle fait appel à Jacques Lemercier, architecte du roi, qui s'est illustré à Paris et à Richelieu.

A partir du XVIII^e siècle, les ducs de La Trémoïlle sont attirés par les fastes de la Cour de Louis XIV et s'installent à Paris. C'est une période de déclin pour la ville.

La période révolutionnaire est marquée par l'attaque des armées vendéennes du 5 mai 1793. Protégée par les armées républicaines du Général Quétineau, la ville ne peut soutenir l'assaut des armées vendéennes menées par La Rochejaquelein.

Le XIX^e siècle est une période de renouveau pour Thouars avec l'arrivée du chemin de fer dès 1873. Thouars devient un centre ferroviaire majeur dans l'ouest au carrefour de deux lignes : Tours-Les Sables d'Olonne et la ligne Paris-Bordeaux de la Compagnie des chemins de fer de l'Etat (de 1893 à 1938). La population évolue rapidement : 2600 habitants en 1860 et près de 10000 dès 1930. Après la Seconde Guerre mondiale, l'arrivée de nouvelles entreprises installées au nord de Thouars permet de compenser le déclin du trafic ferroviaire.

La Ville de Thouars compte aujourd'hui plus de 9 200 habitants.

CHAUFFAGE CENTRAL - ENTRETIEN - SANITAIRE - COUVERTURE
ZINGUERIE - ADOUCISSEUR D'EAU - ENERGIE RENOUVELABLE



SARL MATHÉ
SALLE EXPO



Z.A. Les Seillereaux - Rte de Thouars - **79330 SAINT-VARENT**
Tél. 05 49 67 56 47 - Fax 05 49 67 68 57 - E.mail : mathe5@wanadoo.fr

CASS'AUTO 79



**Pneus - Entretien
Rachat d'épaves**



Axe Thouars → Parthenay

cassauto79@gmail.com

79330

BOUCOEUR

05 49 67 66 09

BOUCHERIE CHARCUTERIE BRUNET



11 rue du villeneuve
79100 Sainte-verge

05 49 66 05 16

Lundi, mardi, mercredi, jeudi, samedi
7h - 13h30 et 15h - 20h00

Vendredi
15h30 - 20h00

Marché sous les halles
le vendredi matin

Auto

PRIMO

GARAGE

**VENTES
RÉPARATIONS
TOUTES MARQUES
DÉPANNAGES**

Jérôme DELAUNAY

Z.A. la Plaine de Seillereau
79330 SAINT-VARENT

05 49 67 50 41



★★
HOTEL
du Relais



Soirées étapes

www.hotel-du-relais-79.com

2, rue de la croix Camus (rte de Saumur) - Louzy - 79100 THOUARS
Tél. 05 49 66 29 45 - Fax 05 49 66 29 33
contact@hotel-du-relais-79.com



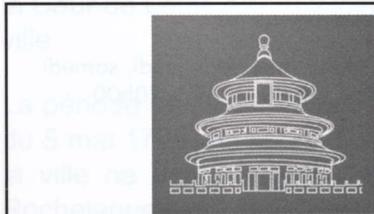
GRONDIN
VOYAGES

SAINT-VARENT

ZI du Seillereau - 79330 Saint-Varent
05 49 67 55 55
grondinvoyages@orange.fr

THOUARS

Centre Cial Super U - 79100 THOUARS
05 49 66 64 40
grondinvoyages79@orange.fr



Fermé le lundi

松利酒家

Asia Restaurant

Spécialités Chinoises

Vietnamiennes & Thaïlandaises

Plats à emporter sur Commande

3, Av. Emile Zola - 79100 THOUARS
05 49 96 17 28

france
PARE-BRISE

Agréé assurances



Réparation

Glace latérale

Remplacement

Lunette arrière

Pare-brise

Optique de phare

05 49 67 94 11 - 144, av. Emile Zola - THOUARS

PRESSE

PÊLE-MÊLE

LE TYPE H FÊTE SES 70 ANS

Présent à Rétromobile, le club "H Tendre et Chevronnés" (HTC) faisait la promotion de sa Nationale Type H, qui se déroulera les 27 et 28 mai 2017 à l'Orangerie de Thouars (79). Date limite d'inscription : le 1^{er} mai 2017. Renseignements : 06 60 58 82 57 ou 70anstypeh.thouars2017@gmail.com



INFO MÉTÉO
Avis de cyclone deuchiste
les 2,3,4,5 juin 2017
sur le lac de Vassivière
vigilance orange

SALONS 2017





EN ROUTE VERS LE FUTUR.



C.E.E.
COMPAGNIE EUROPÉENNE DES EMBALLAGES

Robert
SCHISLER

PACKAGING SOLUTIONS

Zone industrielle - CS 80167
79104 THOUARS Cedex - France
Tél. (33) 05.49.68.13.77 - Fax (33) 05.49.96.27.83
e.mail : contact@ceeschisler.fr
Internet : www.ceeschisler.fr

Thierry GUERET Noces, banquets, buffets, séminaires, cocktails...

Boucherie
Charcuterie
Volailles
Traiteur

Dans Les Halles de Thouars
du mardi au samedi de 8h à 13h30
le dimanche de 8h à 12h30

34, route de Nantes - 79100 SAINT-RADEGONDE
TÉL. 05 49 66 06 10

Delbard
JARDINERIE • ANIMALERIE • DÉCORATION

Jardinerie du Pays Thouarsais • 05 49 66 04 96

Création - Impression numérique et offset

MACE
IMPRIMERIE

Carte de visite, Tête de lettre, Facture, Flyer,
Prospectus, Dépliant, Affiche...
CRÉATION DE SITES INTERNET **NOUVEAU**

4, rue Léopold Nivet - Parc d'activités Talencia
79100 THOUARS
Tél. 05 49 66 22 35
Fax : 05 49 66 39 79
E.mail : maceimprimerie@orange.fr www.maceimprimerie.com

L'impression de vos supports de com!



Francis Delvenne
Président du club
H TENDRE ET CHEVRONNÉS

Le club H TENDRE ET CHEVRONNÉS, est à l'honneur, en organisant les 70 ans du type H, il a été élu Événement de l'année par L'Amicale Citroën et Ds France

Merci à tous les acteurs qui ont œuvré à la réussite de cette fête : la municipalité de Thouars, les partenaires, sponsors, membres du club, bénévoles et à tous les participants collectionneurs et passionnés.

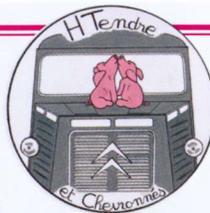
Heureux de vous avoir à mes côtés dans cette belle aventure et de fêter comme il se doit les 70 ans de notre véhicule fétiche.

Et que vive longtemps le Type H !





PROGRAMME



Samedi 27 mai 2017

A partir de 8h00 : ouverture de l'accueil pour les inscrits.

La journée en statique pour les véhicules, animations, expositions, jeux...

Repas du midi sorti du coffre ou au choix restauration sur place (fouées, frites, sandwiches, buvette etc...)

20h00 : soirée anniversaire, repas et animation.

Dimanche 28 mai 2017

8h30 : rassemblement des 2 CV du Tuar Automobile Club

9h15 : départ des 80 2 CV du Tuar Automobile Club pour leur balade annuelle

9h30 : départ des types H et Citroën anciennes pour la balade dans le thouarsais.

11h00 : retour sur le site de l'orangerie, vin d'honneur

Repas sorti du coffre ou au choix restauration sur place (fouées, frites, sandwiches, buvette etc...)

Animations

17h00 : retour des 2 CV du Tuar Automobile Club

18h00 : fin de la rencontre

PRESSE



Le Fourgon Type H fait partie intégrante du patrimoine national. Il servit à "tout et à tout le monde", comme ici, en 1963, utilisé comme bureau de poste mobile par les PTT. Il fête cette année son 70^e anniversaire.



Photo: Chieft Communication

LES 70 ANS DU CITROËN TYPE H

Les 27 et 28 mai 2017, le Club H Tendre et Chevonnés nous invite à fêter les 70 ans du Type H. La manifestation se déroulera à l'Orangerie de Thouars (79). Présenté au Salon de Paris 1947, ce fourgon monocoque, conçu pour supporter une charge utile de 1 200 kg, suivit une carrière (presque) parallèle à celle de la 2 CV, puisqu'il fut produit à partir de 1948 et disparut en 1983, après avoir été construit à 473 289 exemplaires. Sa parenté avec la Deuche ne s'arrête pas là : il utilisait des profilés Yoder réalisés par pliage de tôle et l'intégralité de sa carrosserie était réalisée en tôle

emboutie de 5/10°. Pierre Franchiset (responsable de la carrosserie de la 2 CV) avait eu l'idée de la nervurer pour la rendre plus rigide, reprenant une méthode utilisée depuis longtemps dans l'aviation. En quelque sorte, le Type H prolongea l'existence de la Traction Avant retirée du catalogue en 1957. Vingt-six ans plus tard, il utilisait toujours son moteur 11 CV !

Entrée visiteur gratuite.
Contact : 70anstypeh.thouars2017@gmail.com





Remerciements

Mr BERNARD PAINEAU, Président de la Communauté de Communes du Thouarsais.
 Mr PATRICE PINEAU, Maire de Thouars.
 Mme ESTHER MAHIET LUCAS, Conseillère départementale du canton de Thouars.
 Les Élus de la ville de Thouars.
 Mme Sophie JACOMET, responsable du service Animation de la ville de Thouars.
 Les Services Techniques, le service Animation, le service Communication de Thouars.
 Le service communication de la Communauté de Communes du Thouarsais.
 Monsieur Xavier CRESPIEN, Directeur Général de l'Aventure Peugeot Citroën DS
 Mme Delphine GOUDCHAUX, directrice de Marketing et communication, Aventure Peugeot Citroën et DS
 Mr Alain THURET, Président de l'Amicale Citroën et Ds France.
 Mr Marc André BIELHER, membre du bureau de l'Amicale Citroën et Ds France.
 Monsieur Éric LETON, Directeur des restaurations, Pièces et services.
 Mr Jacques TOURNESSI, Président de Sda Citroën
 Mr Vincent TOURNESSI, Directeur Général de Sda Citroën
 Mr Christophe MOREAU, Directeur Sda Citroën Thouars.
 Mr Jean Michet BODET, Citroën Vrères
 Mr Jean-Michel TEXIER, Président du groupe CONVERGENCE.
 Mr Florent GAUFRETEAU, réalisateur de l'affiche des 70 ans du type H et bien d'autres.
 Mr Jean-Yves GUIGNARD, Président de l'association du groupe ESPRIT MUSICAL.
 Mr Daniel FOUCHEREAU, Président du TUARS club.
 Mr Sébastien Maurin, Service Affaires Culturelles de Thouars et responsable du 2cv Tuars club.
 Mr Dominique CHAGROT, Président de l'Amicale Police et Patrimoine.
 Monsieur Gérald BOUTON, Président de l'Aéroclub de Thouars.
 Mme et Mr GUERET, Boucher, Charcutier, Traiteur à Sainte Radegonde.
 Justin du Méhari Club Cassis
 Mr Olivier LEFOLL, responsable de l'agence CONSERVOR.
 Mme Zaïm AGULLO, directrice de la faïencerie de RIGNÉ
 Mr Gérald DUMAIN, Président du club 2cv DER.
 Emmanuel et Julien de Radio Val D'Or.
 Mme PÉRIO de la protection civile
 Mrs Christian VEILLON, Christian DUVAUTOUR pour l'exposition de leurs miniatures
 A l'Association des Petits Palets Thouarsais
 L'Office de Tourisme de Thouars
 A tous les partenaires, sponsors et bénévoles qui ont œuvré à la réussite de cette manifestation

Laurent ROBERT

PROXI
SERVICE

TABAC - PRESSE
BRASSERIE

ALIMENTATION
GÉNÉRALE

Livraison à Domicile
Ouvert le Dimanche Matin

79100 **OIRON**

Brottier
Christophe

CARRELEUR
PLÂTRIER
PLAQUISTE
MENUISERIE
POSE D'OUVERTURES
ET VOLETS ROULANTS
SALLE DE BAINS

TRAVAUX - NEUFS & RÉNOVATIONS

19, av. des Platanes **79330 ST-VARENT**
05 49 66 45 86 - 06 33 39 85 36
 ch.brottier@orange.fr

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

Bruno AUBOUR
Contrôle Technique Saint-Varentais

Z.A. La Plaine du Seillereau - **79330 ST-VARENT**
05 49 66 78 93 - 06 17 08 16 73

HOTEL TALENCIA

24 chambres climatisées
 M^{me} et M. BERNIER M^{me} et M. BICHON

Parc d'Activités Talencia
 Rue Marcel Morin
79100 THOUARS
Tél. 05.49.96.01.16
 Fax : 05.49.67.22.58
 hotel-talencia@orange.fr

OGS
GARDIENNAGE
SECURITE

16 route de Bouillé
79330 SAINT-VARENT

Tél: 09.67.23.62.97
 Fax: 05.49.67.62.97

www.ogssecurite.com

Emmanuel AUBINEAU
Gérant
@: e.aubineau.ogs@orange.fr
 GSM: 06.07.66.86.58

Mickaël MAZ
Responsable d'exploitation
@: m.maz.ogs@orange.fr
 GSM: 06.40.05.58.38

- LE NID GOURMAND -
 Elisabeth et David MOINEAUD
 Boulanger - Pâtissier - Chocolatier - Glacier

41 rue Porte de Paris - 79100 THOUARS
 TEL. 05 49 66 26 25
 contact@lenidgourmand.com
 Le Nid Gourmand

Ouvert du Mardi au Samedi de 6h30 à 19h45
 Le Dimanche de 6h30 à 14h00
 - Fermé le Lundi -

Carrosserie **ARC-EN-CIEL**

POIDS LOURDS **VÉHICULES LÉGERS**

3, bd du 21 Juin 1940
 Tél. 05 49 67 28 34 | Tél. 05 49 67 85 57
 carrosserie.arc-en-ciel-pl@wanadoo.fr | carrosserie.arc-en-ciel@wanadoo.fr

www.carrosseriearcenciel.fr
 Z.I. Thouars-Louzy - 79100 THOUARS

Fabrice BODET
 et son équipe

Mutuelle de Poitiers Assurances
 Toutes Assurances Professionnels et Particuliers

Thouars - Saint-Varent
05 49 66 63 90
 agence.fabrice.bodet@mutuelledepoitiers.fr

www.mutuelledepoitiers.fr
 Votre assureur vous connaît et ça change tout

Organigramme de l'Association HTC

Président



Francis Delvenne

Trésorier



Jean-Marc Troncy

Secrétaire



Frédéric Marchand

Secrétaire adjoint



Didier Lorin

**Trésorier adjoint
Responsable boutique**



Stéphane Troncy

Référent miniature



Thibault Froumentin



H TENDRE 

ET CHEVRONS 



8, rue du ruisseau
Bouillé Saint-Varent
79330 SAINT-VARENT

Citroen TUB (1939-1941)

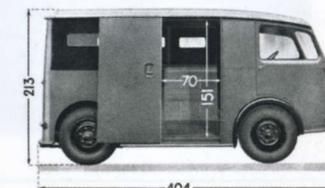
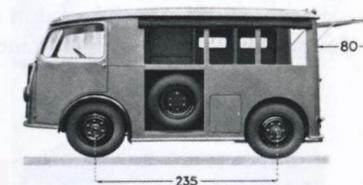


Produit entre 1939 et 1941 le Citroën TUB (Traction Utilitaire de type B) est une fourgonnette utilitaire qui a devancé le TYPE H. Ce petit utilitaire fut le premier à être équipé de série d'une porte coulissante latérale et d'un plancher de chargement bas.

Si la gamme des utilitaires était large (gamme Rosalie, traction commerciale et type 23), Citroën en 1935 réalise une étude pour cerner au plus juste les attentes des clients. En 1937, le premier prototype roulant d'un nouveau véhicule utilitaire ne ressemblant à rien de connu est achevé et le TUB est commercialisé le 5 juin 1939. Sa carrière fût abrégée par la guerre avec seulement 1748 véhicules produits

Bien que personne ne se souvienne du TUB, il n'en reste pas moins qu'il s'agit bel et bien de l'utilitaire qui donnera naissance aux fourgons légers " modernes ". En effet, avant-guerre, les utilitaires étaient tous issus de berlines traditionnelles, fourgon et cabine sont donc séparés. Le TUB innovait en proposant la cabine avancée, l'absence de séparation entre la cabine et le fourgon, la porte latérale coulissante, bref un encombrement minimal pour une capacité maximale, le tout étant pratique

Moteur et transmission	
Moteur	11CV / 1911cm ³ / 45CV
Poids et performances	
Poids à vide	1350 kg
Vitesse max	80km/h
Châssis - carrosserie	
Carrosserie	Utilitaire
Dimensions	
Longueur	4,04m
Largeur	1,91m
Hauteur	2,13m



Citroen Type H (1947-1981)



Le TUB possédait des défauts relativement énervants comme la fâcheuse tendance à lever le cul au freinage... Il avait vieilli et ses défauts faisaient qu'il était plus facile de créer un nouveau modèle plus moderne. C'est le type H qui prendra la relève.

Les études du H ont été lancées dès 1942 en cachette des Allemands et selon le cahier des charges élaboré par Pierre Boulanger (à l'époque directeur de Citroën), il devait être monocoque, à traction avant en reprenant les éléments de la traction avoir une bonne suspension arrière et reprendre le maximum de pièces existant déjà sur d'autres modèles de la marque. Après la libération le H fût terminé très vite.

Sa construction en tôle fine et ondulée (principe qui avait été développé dans l'aviation bien avant le type H) permettait une plus grande rigidité et solidité et un gain de poids. Même sur le nom de la camionnette, Citroën avait fait des économies, comme elle arrivait huitième d'une série d'études, on l'appela « H », la huitième lettre de l'alphabet, sans chercher plus loin.

Le Type H est très cubique. Avec un volume utile de 7,3 m³, il peut charger 1 200 kg de marchandises avec un seuil de chargement bas et une hauteur intérieure permettant de se tenir debout. D'innombrables adaptations ont été proposées par des carrossiers indépendants. Certains ont même adapté la suspension hydropneumatique à l'arrière.

Ce véhicule pratique, robuste, rustique et bénéficiant d'une bonne tenue de route, a connu un long succès. Présenté au public en 1947 et fabriqué de 1948 jusqu'au 14 décembre 1981, il a été produit à 473 289 exemplaires. Il est resté célèbre dans toutes les professions : artisans, commerçants, service publique, livreurs...



Moteur et transmission	
Moteur	11CV / 1911cm ³ / 45CV
Poids et performances	
Poids à vide	1500 kg
Vitesse max	80km/h
Châssis - carrosserie	
Carrosserie	Utilitaire
Dimensions	
Longueur	4,26m
Largeur	1,99m
Hauteur	2,30m

SUPER U Thouars

Économisez par nature



COMPAREZ
NOS PRIX!



2, bd de Diepholz - THOUARS

05 49 66 30 34

location  